

|   |                            |  |
|---|----------------------------|--|
|  <p>AERO CLUB D'ITALIA</p> | <h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1> | <p>REGOLAMENTO TECNICO<br/>ATTIVITA' ACROBATICA<br/>ALIANTI</p> <hr/> <p>EDIZIONE 2024</p> |
|---|----------------------------|--|



**AERO CLUB D'ITALIA**

**REGOLAMENTO TECNICO  
ATTIVITÀ ACROBATICA ALIANTI**

**EDIZIONE 2024**



|   |                            |  |
|---|----------------------------|--|
|  <p>AERO CLUB D'ITALIA</p> | <h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1> | <p>REGOLAMENTO TECNICO<br/>ATTIVITA' ACROBATICA<br/>ALIANTI</p> <hr/> <p>EDIZIONE 2024</p> |
|---|----------------------------|--|

## INDICE

### 0. PREMESSA

1. Disciplina dell'attività acrobatica "addestrativa" ed agonistica
2. Personale coinvolto
3. Attività didattica per fini acrobatici sportivi agonistici
4. Centri di Acrobazia Alianti
5. NULLA OSTA alla pratica sportiva agonistica dell'acrobazia in aliante
6. Istruttore Acrobatico- Attività Agonistica
7. Categorie di piloti e Graduatoria Nazionale
8. Norme generali per le gare nazionali
9. Gare internazionali in rappresentanza ufficiale dell'Italia
10. Disposizioni generali per l'organizzazione delle gare nazionali
11. Direttore di Gara acro-glider, Giudici ed elaborazione dati e classifiche
12. Disposizioni a salvaguardia della trasparenza
13. Abrogazione e norme transitorie
14. Allegati al Regolamento

|   |                            |  |
|---|----------------------------|--|
|  <p>AERO CLUB D'ITALIA</p> | <h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1> | <p>REGOLAMENTO TECNICO<br/>ATTIVITA' ACROBATICA<br/>ALIANTI</p> <hr/> <p>EDIZIONE 2024</p> |
|---|----------------------------|--|

## 0.PREMESSA

**Il presente REGOLAMENTO ha valore solo in ambito sportivo agonistico per l'acrobazia in alianti.**

**Viene aggiornato a cura dell'AeCI in funzione dell'esperienza maturata e di eventuali cambiamenti e innovazioni introdotti nell'ambito della disciplina sportiva.**

**L'aggiornamento annuale tiene conto delle proposte di modifica provenienti dai praticanti l'acrobazia in aliante come definiti in Art.2 del presente regolamento.**

**Le proposte devono essere inviate alla STS all'account di posta elettronica [acrobazia.italia@gmail.com](mailto:acrobazia.italia@gmail.com).**

**Le proposte pervenute alla STS verranno discusse, per la loro eventuale accettazione, nel meeting annuale di Volo a Vela che si svolge regolarmente al termine della stagione agonistica.**

**Infrazioni accertate al presente REGOLAMENTO possono comportare sanzioni disciplinari in accordo al codice di disciplina sportivo in vigore.**

|  |                            |   |
|--|----------------------------|---|
| <br><b>AERO CLUB D'ITALIA</b> | <h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1> | <b>REGOLAMENTO TECNICO<br/>ATTIVITA' ACROBATICA<br/>ALIANTI</b> |
|  |                            | <b>EDIZIONE 2024</b>  |

## REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITÀ ACROBATICA ALIANTI

### 1. DISCIPLINA DELL'ATTIVITA' ACROBATICA "ADDESTRATIVA" ED AGONISTICA

Lo svolgimento dell'attività acrobatica in aliante finalizzata a scopi agonistici, è consentita:

- ✚ presso i Centri di cui al successivo art. 4 e nei luoghi di gara e/o manifestazione;
- ✚ esclusivamente nella zona assegnata;
- ✚ ai piloti in Graduatoria Nazionale;
- ✚ ai piloti in possesso del "NULLA OSTA" alla pratica sportiva agonistica dell'acrobazia in aliante, (come previsto al successivo art. 5) e titolari Licenza Sportiva FAI "D" in corso di validità.;
- ✚ con alianti idonei equipaggiati con un "g-metro";
- ✚ solo pilota a bordo, a meno che non ci sia a bordo l'istruttore acrobatico;
- ✚ in assenza di più restrittive disposizioni locali, nessuna manovra brusca o che comporti assetti inusuali, può essere effettuata sotto le quote di lavoro proprie di ogni Categoria.

### 2. PERSONALE COINVOLTO

- ✚ Gli Istruttori acrobatici dell'attività sportiva acrobatica;
- ✚ i piloti in Graduatoria Nazionale;
- ✚ i piloti titolari di NULLA OSTA alla pratica sportiva agonistica dell'acrobazia con aliante;
- ✚ i piloti che, in possesso dei requisiti richiesti per conseguire il NULLA OSTA (Art.5), hanno iniziato le attività teorico-pratiche finalizzate al conseguimento dello stesso.;
- ✚ i Direttori di Gara, i Giudici di Acrobazia e gli Addetti all'elaborazione dati che figurano nelle liste dell'AeCI.

### 3. ATTIVITA' DIDATTICA PER FINI ACROBATICI SPORTIVI AGONISTICI

Detta attività ha unicamente scopi sportivi agonistici acrobatici con alianti e riguarda quella finalizzata:

- ✚ al conseguimento del "NULLA OSTA" alla pratica sportiva agonistica dell'acrobazia in aliante;
  - ✚ al rilascio dell'autorizzazione a svolgere la funzione di "Istruttore Acrobatico - Attività Agonistica";
  - ✚ alla ripresa sportiva agonistica dopo un periodo d'inattività superiore ad un mese;
  - ✚ al consolidamento di particolari figure acrobatiche;
  - ✚ ai passaggi di categoria (da Promozione a Sport, da Sport ad Intermedia, da Intermedia a Club, da Club ad Avanzata, da Avanzata ad Illimitata);
- Tale tipo di attività è possibile solo presso Centri che dispongono dell'Istruttore Acrobatico-Attività Agonistica come da Art.6.

|   |                            |   |
|---|----------------------------|---|
|  <p>AERO CLUB D'ITALIA</p> | <h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1> | <p>REGOLAMENTO TECNICO<br/>ATTIVITA' ACROBATICA<br/>ALIANTE</p> |
|   |                            | <p>EDIZIONE 2024</p>  |

#### 4. CENTRI DI ACROBAZIA IN ALIANTE

- a) Sono centri istituiti da Aeroclub Federati o Aggregati, presso i quali si svolge attività acrobatica finalizzata all'agonismo;  
I Centri di Acrobazia in Aliante debbono essere notificati annualmente entro il 31 dicembre all'STS Acrobazia dai Presidenti degli Aeroclub o Enti Aggregati.  
I Presidenti degli Aeroclub Federati / Enti Aggregati nominano i Responsabili Tecnici dei Centri stessi.  
La STS aggiorna annualmente l'elenco dei centri in attività.  
I Centri di Acrobazia in Aliante devono:
- ✚ disporre di strutture idonee e di aree di lavoro dedicate;
  - ✚ conservare gli stralci volo relativi agli ultimi tre anni;
  - ✚ avere un Responsabile Tecnico del Centro.
- b) I Responsabili Tecnici dei Centri di Acrobazia in Aliante debbono essere in possesso dei seguenti requisiti:
- ✚ Pilota in GRADUATORIA NAZIONALE o GIUDICE ACRO-GLIDER in attività, qualora presso il Centro si svolga solo attività di allenamento;
  - ✚ Pilota Istruttore Acrobatico - Attività Agonistica, qualora presso il centro non si svolga esclusivamente attività di allenamento;

Il Responsabile Tecnico del Centro di Acrobazia in Aliante notificato alla STS Acrobazia, svolge i seguenti compiti:

- ✚ sovrintende a tutta l'attività in argomento verificando il rispetto del presente regolamento;
- ✚ può controllare che i piloti che svolgono attività siano in possesso dei requisiti richiesti dalla normativa EASA-SFCL e dal presente REGOLAMENTO.

#### 5. "NULLA OSTA" ALLA PRATICA SPORTIVA AGONISTICA DELL'ACROBAZIA IN ALIANTE

Il "NULLA OSTA" alla pratica sportiva agonistica dell'acrobazia in aliante è rilasciato dal Responsabile Tecnico di un Centro che svolga "attività didattica" (come precedentemente definita), a coloro che risultino in possesso dei seguenti requisiti:

- ✚ licenza di pilota di aliante e abilitazione all'acrobazia (come da norme EASA);
- ✚ Idoneità medica 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> Classe o LAPL
- ✚ Licenza Sportiva FAI "D" in corso di validità

|   |                            |  |
|---|----------------------------|--|
|  <p>AERO CLUB D'ITALIA</p> | <h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1> | <p>REGOLAMENTO TECNICO<br/>ATTIVITA' ACROBATICA<br/>ALIANTE</p> <hr/> <p>EDIZIONE 2024</p> |
|---|----------------------------|--|

- ✚ superamento di un corso teorico riguardante la conoscenza del presente regolamento, delle caratteristiche e dei limiti dell'aeromobile impiegato e delle precauzioni da prendere per evitare sovra-sollecitazioni della macchina;
- ✚ capacità di eseguire un volo che includa una virata rovescia e almeno due figure composte, accertata dall' Istruttore responsabile a bordo;
- ✚ essere in grado di eseguire in maniera corretta un programma acrobatico che preveda Fieseler, Tonneau e Looping, solo a bordo.

Si specifica che la presenza in Graduatoria Nazionale supplisce alla mancanza di "NULLA OSTA" alla pratica sportiva agonistica dell'acrobazia in aliante e qualifica "in attività" il pilota acrobatico qualora abbia acquisito punti l'anno precedente e sia titolare di LICENZA SPORTIVA FAI "D" in CORSO di VALIDITA'.

## 6. ISTRUTTORE ACROBATICO – ATTIVITA' AGONISTICA

Per acquisire la qualifica di "Istruttore Acrobatico-Attività Agonistica" sono richiesti i seguenti requisiti:

- ✚ licenza di Pilota di Aliante e abilitazione all'acrobazia (come da norme EASA);
- ✚ abilitazione di istruttore di volo acrobatico avanzato (come da norme EASA);
- ✚ avere effettuato, avendone titolo, un minimo di 50 voli acrobatici come pilota responsabile, ridotti a 30 se in possesso dell'abilitazione all'acrobazia su velivolo;
- ✚ figurare in Graduatoria Nazionale o avere titolo per esservi inclusi l'anno successivo;
- ✚ Avere frequentato con esito positivo un corso teorico-pratico presso un Centro che preveda tale tipo di "attività didattica".

Si specifica inoltre che:

- ✚ sarà cura del Responsabile Tecnico del Centro conservare la documentazione, da inviare alla STS Acrobazia, perché possano essere aggiornate annualmente le liste degli "istruttori acrobatici" in attività, con l'inserimento di coloro che abbiano conseguito per la prima volta la qualifica;
- ✚ per restare nella lista degli "istruttori acrobatici" in attività occorre che il Responsabile Tecnico di un Centro, su richiesta dell'interessato, invii, entro il 31 dicembre, alla STS Acrobazia, una dichiarazione attestante lo svolgimento di una sufficiente attività specifica e la partecipazione ad una gara in calendario nazionale come competitore o come allenatore;
- ✚ nel caso in cui manchi tale attività o non si fosse stati inclusi nell'ultima lista pubblicata, solo il Responsabile Tecnico di un Centro, che svolga "attività didattica" finalizzata al rilascio della specifica qualifica, potrà dichiarare la sussistenza di una preparazione sufficiente per l'inserimento in GRADUATORIA NAZIONALE con la debita qualifica;
- ✚ le dichiarazioni del Responsabile Tecnico del Centro sono valide a tutti gli effetti in attesa della pubblicazione della LISTA in cui gli istruttori saranno classificati "ILLIMITATI", a seconda che abbiano partecipato a competizioni di acrobazia illimitata nel rispetto delle norme CIVA oppure no.

|   |                            |   |
|---|----------------------------|---|
|  <p>AERO CLUB D'ITALIA</p> | <h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1> | <p>REGOLAMENTO TECNICO<br/>ATTIVITA' ACROBATICA<br/>ALIANTI</p> |
|   |                            | <p>EDIZIONE 2024</p>  |

- ✚ Gli altri istruttori che non rientrano nella precedente categoria saranno definiti "NON ILLIMITATI";
- ✚ Gli Istruttori classificati "ILLIMITATI" potranno autorizzare tutti i passaggi di categoria.
- ✚ Gli istruttori "NON ILLIMITATI" potranno autorizzare i passaggi di categoria , fino alla categoria di cui essi fanno parte in qualità di Pilota.

## 7. CATEGORIE DI PILOTI E GRADUATORIA NAZIONALE

Per definire la rosa dei possibili componenti delle squadre nazionali, per stabilire le precedenze nei casi di limitazione del numero di iscrizioni alle gare internazionali e nazionali e per ogni esigenza connessa con l'attività agonistica, viene istituita una Graduatoria Nazionale dei piloti di volo acrobatico con alianti secondo le seguenti indicazioni:

- ✚ rientrano nella Categoria Nazionale i piloti che al 31 gennaio di ciascun anno conseguano un punteggio diverso da zero nell'apposita Graduatoria Nazionale;
- ✚ accedono per la prima volta alla Graduatoria Nazionale i piloti italiani che, partecipando a un Campionato Italiano Promozione o ad altra competizione valida, ottengano almeno il 65% del punteggio massimo acquisibile.
- ✚ escono dalla Graduatoria Nazionale coloro che non abbiano effettuato gare negli ultimi 5 anni a meno che non siano Istruttori Acrobatici – Attività Agonistica purchè questi ultimi abbiano svolto l'attività didattica specifica e che tale attività sia accertata dal Responsabile Tecnico del Centro (anche in forma di autocertificazione se i ruoli coincidono).
- ✚ vengono riammessi nella Graduatoria Nazionale i piloti italiani che, partecipando a una competizione valida, ottengano almeno il 65% % del punteggio massimo acquisibile.
- ✚ le Graduatorie Nazionali e gli elenchi dei piloti e degli istruttori considerati in attività saranno resi pubblici entro il 28 febbraio di ogni anno.  
Eventuali contestazioni dovranno essere presentate entro il 31 marzo successivo. In assenza di contestazioni, le graduatorie diventeranno ufficiali il 1° aprile successivo.

Per ogni Pilota inserito nella Graduatoria Nazionale saranno precisati:

- ✚ l'appartenenza alla categoria\*:
- \*l'appartenenza ad una categoria comprende automaticamente l'appartenenza alle categorie inferiori.
  - “ILLIMITATA”;
  - “AVANZATA”
  - “CLUB”;
  - “INTERMEDIA”;
  - “SPORT”;
  - “PROMOZIONE”.

prendendo in considerazione la gara di più alto livello a cui ha partecipato negli ultimi tre anni acquisendo almeno il 65% del punteggio massimo acquisibile;

- ✚ il possesso o meno della qualifica di Istruttore Acrobatico - Attività Agonistica in esercizio;

|   |                            |   |
|---|----------------------------|---|
|  <p>AERO CLUB D'ITALIA</p> | <h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1> | <p>REGOLAMENTO TECNICO<br/>ATTIVITA' ACROBATICA<br/>ALIANTI</p> |
|   |                            | <p>EDIZIONE 2024</p>  |

✚ per le gare svolte all'estero, ad eccezione dei WG, dei WAG, dei campionati mondiali ed europei, spetta al pilota interessato inviare alla STS Acrobazia, entro il 31 dicembre, copia delle classifiche ufficiali in modo da consentire il computo dei risultati per la Graduatoria Nazionale.

a) Le competizioni valide per la formazione della Graduatoria Nazionale classificate in gruppi in base al fattore "F" che ad esse compete, sono:

- Fattore "F" = 1,2 Campionato Mondiale WGAC, WG e WAG;
- Fattore "F" = 1,1 Campionato Europeo EGAC;
- Fattore "F" = 1,0 Campionato Italiano Illimitata e Volo Artistico collegato / Mondiale ed Europeo Cat. Avanzata;
- Fattore "F" = 1,0 Campionato Italiano Club e Volo Artistico collegato;
- Fattore "F" = 0,9 Campionato Italiano Avanzata;
- Fattore "F" = 0,8 Campionato Italiano Intermedia e GARE di VOLO ARTISTICO non svolte in occasione del Campionato Italiano Illimitata / Club;
- Fattore "F" = 0,7 Campionato Italiano Sport;
- Fattore "F" = 0,6 Campionato Italiano Promozione.

b) Calcolo del punteggio e valutazione:

- il calcolo del punteggio "m" assegnato ad ogni pilota, per ciascuna competizione viene effettuato con la formula seguente:  $m = 10 \times (F \times P) + \text{Bonus (campionati)}$ ; ove **P** = percentuale del punteggio massimo acquisibile ottenuto dal pilota.
- Nel caso in cui il pilota abbia partecipato ad una gara e non sia stato ammesso alla finale verrà considerato il punteggio ottenuto nella/e prova/e volate effettivamente.
- se il pilota partecipa a più gare nello stesso anno, il migliore punteggio "m" calcolato al 100%, il secondo al 75% e il terzo al 50%, verranno sommati per dare "M";
- ai fini della Graduatoria Nazionale saranno sommati a tale valore "M" quelli dei 4 anni precedenti ridotti del 20%, 40%, 60% e 80% a seconda che si riferiscano rispettivamente a 2, 3, 4, 5 anni prima. La Graduatoria è definita dall'elencazione dei piloti nell'ordine decrescente dei rispettivi punteggi, con il primo a 1000 punti e gli altri in proporzione;
- la valutazione di gare disputate all'estero, ad eccezione di quelle a cui si è preso parte in rappresentanza ufficiale dell'ITALIA, è subordinata alla partecipazione in Italia, nella stessa stagione agonistica, ad almeno una gara di acrobazia in alianti, posta in calendario nazionale.
- In aggiunta: per i Piloti che abbiano partecipato a gare WAGAC; WGAC e WAG si prevede un bonus, da aggiungere al punteggio ottenuto prima della trasformazione in millesimi, come indicato dalla tabella sotto riportata:



|   |                            |  |
|---|----------------------------|--|
| <br>AERO CLUB D'ITALIA | <h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1> | REGOLAMENTO TECNICO<br>ATTIVITA' ACROBATICA<br>ALIANTI |
|   |                            | <b>EDIZIONE 2024</b>                                   |

## TABELLA BONUS PILOTI PARTECIPANTI WAGAC, WCAC E WAG

| VOCE                           | WAGAC | WGAC e WAG |
|--------------------------------|-------|------------|
| PARTECIPAZIONE                 | 100   | 150        |
| ORO IN SINGOLA SPECIALITA'     | 100   | 200        |
| ARGENTO IN SINGOLA SPECIALITA' | 75    | 150        |
| BRONZO IN SINGOLA SPECIALITA'  | 50    | 100        |
| ORO OVERALL                    | 200   | 400        |
| ARGENTO OVERALL                | 150   | 300        |
| BRONZO OVERALL                 | 100   | 200        |
| ORO A SQUADRE                  | 100   | 200        |
| ARGENTO A SQUADRE              | 75    | 150        |
| BRONZO A SQUADRE               | 50    | 100        |

### 8. NORME GENERALI PER LE GARE NAZIONALI

L'attività agonistica nazionale si svolgerà come di seguito illustrato:

#### a) Campionato Italiano Illimitata

- ✚ svolgimento: ogni anno preferibilmente in tre giorni comprendenti un fine settimana;
- ✚ prove ufficiali: una nel box, con sgancio almeno a metri 800;
- ✚ Quote in gara: limiti di quota superiore/inferiore, penalità e squalifica come da normativa CIVA;
- ✚ ammissione piloti: i piloti di cittadinanza italiana iscritti in graduatoria nazionale, con all'attivo la partecipazione almeno ad una gara di categoria Avanzata con più del 65 % o ritenuti idonei da un istruttore acrobatico illimitato, oltre a piloti stranieri su invito;
- ✚ alianti ammessi: autorizzati all'acrobazia, necessariamente illimitati;
- ✚ fasi previste: qualificazione e finale;
  - qualificazione: mediante esecuzione del Programma "libero conosciuto" e programma "imposto sconosciuto" composti e valutati secondo le norme CIVA (Unlimited) valide per l'anno in corso;
  - finale: mediante "VOLO ARTISTICO" composto e valutato secondo le norme nazionali (come da **Allegato 1 "REGOLAMENTO CIC"**)
- ✚ classifica: verrà compilata in base alla somma dei punti acquisiti dai concorrenti. Se vi sono stranieri, questi verranno esclusi dalla classifica del Campionato Italiano;
- ✚ assegnazione del titolo se siano state effettuate tutte e tre le prove in programma. In caso di gravi impedimenti certificati dal Direttore di gara il titolo potrà essere assegnato anche se le prove portate a termine regolarmente siano state solo due;
- ✚ bonus campionato: 150 punti per il primo, 100 per il secondo e 50 per il terzo.

|   |                            |  |
|---|----------------------------|--|
|  <p>AERO CLUB D'ITALIA</p> | <h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1> | <p>REGOLAMENTO TECNICO<br/>ATTIVITA' ACROBATICA<br/>ALIANTI</p> <hr/> <p>EDIZIONE 2024</p> |
|---|----------------------------|--|

## b) Campionato Italiano Avanzata

- ✚ svolgimento: ogni anno preferibilmente in un fine settimana;
- ✚ prove ufficiali: una nel box, con sgancio almeno a metri 800;
- ✚ Quote in gara: limiti di quota superiore/inferiore, penalità e squalifica come da normativa CIVA.
- ✚ ammissione piloti: i piloti di cittadinanza italiana, iscritti in graduatoria nazionale con all'attivo la partecipazione almeno ad una gara di categoria Sport od Intermedia con più del 65% del punteggio massimo ottenibile o ritenuti idonei da un istruttore acrobatico illimitato, oltre a piloti stranieri su invito;
- ✚ alianti ammessi: autorizzati all'acrobazia, necessariamente illimitati;
- ✚ prove previste:
  - "libero – conosciuto" e "imposto sconosciuto" (composti e valutati come da regole CIVA per l'anno in corso);
- ✚ classifica: verrà compilata in base alla somma dei punti acquisiti, se vi sono stranieri, questi verranno esclusi dalla classifica del Campionato Italiano;
- ✚ assegnazione del titolo al pilota italiano primo in classifica, se siano state completate regolarmente entrambe le prove;
- ✚ bonus campionato: 100 punti per il primo, 70 per il secondo e 40 per il terzo.

## c) Campionato Italiano Club

- ✚ svolgimento: ogni anno preferibilmente in tre giorni comprendenti un fine settimana;
- ✚ prove ufficiali: una nel box, con sgancio almeno a metri 800;
- ✚ Quote di lavoro in gara:
  - limite di quota superiore P1 1200 mt  
limite di quota inferiore P1: 200 mt  
squalifica P1: sotto 150 mt;
  - limite di quota superiore P2: 1300 mt  
limite di quota inferiore: 200 mt  
squalifica P2: sotto 150 mt
- ✚ ammissione piloti: i piloti di cittadinanza italiana iscritti in graduatoria nazionale o aventi titolo per esservi inseriti, oltre piloti stranieri su invito;
- ✚ categorie di piloti ammessi: ILLIMITATA, AVANZATA, CLUB, INTERMEDIA e piloti autorizzati da un istruttore non necessariamente illimitato;
- ✚ alianti ammessi: autorizzati all'acrobazia, non illimitati;
- ✚ fasi previste: PROVA 1 e PROVA 2";
  - PROVA 1: mediante esecuzione LIBERO CIVA facente riferimento al G1 CIVA debitamente adeguato per alianti non illimitati (come da **Allegato 1 "REGOLAMENTO CIC"**);

|   |                            |  |
|---|----------------------------|--|
|  <p>AERO CLUB D'ITALIA</p> | <h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1> | <p>REGOLAMENTO TECNICO<br/>ATTIVITA' ACROBATICA<br/>ALIANTI</p> <hr/> <p>EDIZIONE 2024</p> |
|---|----------------------------|--|

- PROVA 2 : mediante l'esecuzione di un programma "volo artistico" stilato in relazione ai regolamenti dei WAG debitamente adeguati alle esigenze nazionali (come da **Allegato 1 "REGOLAMENTO CIC"**);
- ✚ classifica: verrà compilata in base alla somma dei punti acquisiti dai concorrenti; se vi sono stranieri, questi verranno esclusi dalla classifica del Campionato Italiano;
- ✚ assegnazione del titolo al pilota italiano primo in classifica, se si siano effettuate entrambe le prove previste;
- ✚ bonus campionato: 150 punti per il primo, 100 per il secondo e 50 per il terzo.

#### d) Campionato Italiano Intermedia

- ✚ svolgimento: ogni anno preferibilmente in un fine settimana;
- ✚ prove ufficiali: una nel box, con sgancio almeno a metri 800;
- ✚ Quote di lavoro in gara:
  - limite di quota superiore: 1200 mt
  - limite di quota inferiore: 300 mt
  - squalifica: sotto 200 mt.
- ✚ ammissione piloti: i piloti di cittadinanza italiana iscritti in graduatoria nazionale (o che abbiano titolo per esservi inseriti), che non abbiano vinto la precedente edizione del Campionato di Intermedia e che non abbiano preso parte a campionati italiani di categoria superiore nell'anno precedente piazzandosi entro i primi tre posti ottenendo più del 75% del punteggio massimo acquisibile, piloti autorizzati da un istruttore non necessariamente illimitato e piloti stranieri su invito;
- ✚ alianti ammessi: autorizzati all'acrobazia, non necessariamente illimitati;
- ✚ fasi previste: qualificazione e finale;
  - qualificazione: mediante esecuzione dell'imposto conosciuto appropriato all'aliante impiegato (**Allegato 2**) pubblicato all'inizio dell'anno; armonia=15 e quadro=10; K compreso tra 100 e 110; per gli alianti non illimitati e 120-140 per gli alianti illimitati;
  - finale: mediante l'esecuzione di un programma libero con K massimo = 140; armonia = 15 quadro = 10 a cui saranno ammessi non necessariamente solo i primi tre;
- ✚ versatilità: gli alianti limitati dovranno inserire almeno un looping, un fieseler, un tonneau e potranno inserire 2 fieseler e ripetere le stesse virate; gli alianti illimitati dovranno invece eseguire, oltre le figure previste per gli alianti non illimitati, VITE e altre 2 famiglie di figure previste dai regolamenti internazionali;
- ✚ Classifica: verrà compilata in base alla somma dei punti acquisiti dai concorrenti espressi in percentuale del punteggio massimo acquisibile; se vi sono stranieri, questi verranno esclusi dalla classifica del Campionato Italiano;
- ✚ assegnazione del titolo: al pilota italiano primo in classifica, se sia stata completata regolarmente almeno una prova, salvo il caso che nei primi tre posti, dopo l'effettuazione del programma imposto conosciuto, non compaiano piloti che gareggino con alianti di categoria diversa; in tal caso è d'obbligo la finale a meno che non ci sia la rinuncia dei tre interessati;

|   |                            |   |
|---|----------------------------|---|
|  <p>AERO CLUB D'ITALIA</p> | <h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1> | <p>REGOLAMENTO TECNICO<br/>ATTIVITA' ACROBATICA<br/>ALIANTI</p> |
|   |                            | <p>EDIZIONE 2024</p>  |

- ✚ bonus campionato: 90 punti per il primo, 60 per il secondo e 30 per il terzo.

### e) Campionato Italiano Sport

- ✚ svolgimento: ogni anno preferibilmente in un fine settimana;
- ✚ ammissione piloti: i piloti di cittadinanza italiana iscritti in graduatoria nazionale (o che abbiano titolo per esservi inseriti), che non abbiano vinto la precedente edizione del Campionato Sport che non abbiano preso parte a campionati italiani di categoria superiore nell'anno precedente piazzandosi entro i primi tre posti ottenendo più del 75 % del punteggio massimo acquisibile, piloti autorizzati da un istruttore non necessariamente illimitato e piloti stranieri su invito;
- ✚ prove ufficiali: una nel box, con sgancio almeno a metri 800;
- ✚ Quote di lavoro in gara:
  - limite di quota superiore: 1200 mt
  - limite di quota inferiore: 400 mt
  - squalifica: sotto 200 mt.
- ✚ alianti ammessi: autorizzati all'acrobazia, non necessariamente illimitati;
- ✚ fasi previste: qualificazione e finale;
  - qualificazione: mediante esecuzione dell'imposto conosciuto (**Allegato 3**) pubblicato all'inizio dell'anno (limite di quota superiore metri 1200 e inferiore metri 400; armonia=15 e quadro=10); K compreso tra 80 e 100 per gli alianti non illimitati e 110-130 per gli alianti illimitati;
  - finale: mediante l'esecuzione di un programma libero con K massimo = 130; armonia = 15 quadro = 10 a cui saranno ammessi non necessariamente solo i primi tre;
- ✚ versatilità: gli alianti non illimitati dovranno inserire almeno un looping, un fieseler e un tonneau, potranno inserire 2 fieseler e ripetere le stesse virate; gli alianti illimitati dovranno invece
- ✚ eseguire, oltre le figure previste per gli alianti non illimitati, VITE e 1 altra famiglia di figure prevista dai regolamenti internazionali;
- ✚ Classifica: verrà compilata in base alla somma dei punti acquisiti dai concorrenti espressi in percentuale del punteggio massimo acquisibile; se vi sono stranieri, questi verranno esclusi dalla classifica del Campionato Italiano;
- ✚ assegnazione del titolo: al pilota italiano primo in classifica, se sia stata completata regolarmente almeno una prova, salvo il caso che nei primi tre posti, dopo l'effettuazione del programma imposto conosciuto, non compaiano piloti che gareggino con alianti di categoria diversa; in tal caso è d'obbligo la finale a meno che non ci sia la rinuncia dei tre interessati.
- ✚ bonus campionato: 60 punti per il primo, 40 per il secondo e 20 per il terzo.

### f) Campionato Italiano Promozione

- ✚ Svolgimento: ogni anno preferibilmente in un fine settimana;
- ✚ prove ufficiali: una nel box, con sgancio ad almeno metri 800;

|   |                            |  |
|---|----------------------------|--|
|  <p>AERO CLUB D'ITALIA</p> | <h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1> | <p>REGOLAMENTO TECNICO<br/>ATTIVITA' ACROBATICA<br/>ALIANTI</p> <hr/> <p>EDIZIONE 2024</p> |
|---|----------------------------|--|

- ✚ Quote di lavoro in gara:
  - limite di quota superiore: metri 1000 mt
  - limite di quota inferiore: metri 500 mt
  - squalifica: sotto metri 300 mt.

ammissione piloti: i piloti di cittadinanza italiana iscritti in graduatoria nazionale (o che abbiano titolo per esservi inseriti) che non abbiano vinto la precedente edizione del Campionato Promozione, che non abbiano preso parte a campionati italiani di categoria superiore piazzandosi entro i primi tre posti ottenendo più del 75% del punteggio massimo acquisibile, piloti autorizzati da un istruttore non necessariamente illimitato e piloti stranieri su invito;

- ✚ alianti ammessi: autorizzati all'acrobazia, non necessariamente illimitati;
- ✚ fasi previste: unica mediante l'esecuzione dell'imposto conosciuto (**Allegato 4**) pubblicato all'inizio dell'anno (limite di quota superiore metri 1000 e inferiore metri 500; armonia = 15 e quadro = 10); K compreso tra 50 e 70 per gli alianti non illimitati e tra 90 e 110 per alianti illimitati.
- ✚ classifica: verrà compilata in base alla somma dei punti acquisiti dai concorrenti espressi in percentuale del punteggio massimo acquisibile; se vi sono stranieri, questi verranno esclusi dalla classifica
- ✚ del Campionato Italiano;
- ✚ assegnazione del titolo al pilota italiano primo in classifica;
- ✚ bonus campionato: 30 punti per il primo, 20 per il secondo e 10 per il terzo.

### g) Gare Multiclasse (criteri generali)

- ✚ Comprendono le gare di volo artistico
- ✚ ammissione piloti: piloti non necessariamente iscritti in graduatoria nazionale;
- ✚ categorie di piloti ammessi: autorizzati da un istruttore della medesima categoria del pilota da autorizzare o che rientrano nelle categorie "ILLIMITATA", "AVANZATA", CLUB e INTERMEDIA,
- ✚ alianti ammessi: autorizzati all'acrobazia, non necessariamente illimitati;
- ✚ **criteri fondamentali: ciascun programma, dovrà essere elaborato e sviluppato in funzione della categoria di appartenenza fermo restando che le figure potranno essere eseguite secondo l'idoneità dell'aliante impiegato ed in particolare per gli alianti non illimitati:**
  1. per tutte le linee diagonali in salita e discesa, 30° anziché 45°
  2. per effettuare cross-box, oltre le virate, si possono usare i loop con i quarti in salita/discesa (non fanno parte del catalogo Aresti standard ma sono selezionabili dal programma Open Aero);
- ✚ I piloti autorizzati, ma non in Graduatoria Nazionale o non aventi titolo ad esservi inseriti, avranno come limite di quota inferiore metri 500, salvo casi di piloti autorizzati da un Istruttore per il limite inferiore di 200 mt e, nel caso del volo artistico, potranno volare il programma ridotto;

la classifica viene compilata in base alla somma dei punti conseguiti dai concorrenti, espressi in percentuale del punteggio massimo acquisibile.

I piloti che volano programmi ridotti saranno fuori della classifica finale della gara (H/C) ma i punteggi realizzati potranno comunque essere utilizzati ai fini del calcolo della posizione in Graduatoria Nazionale.

|   |                            |   |
|---|----------------------------|---|
|  <p>AERO CLUB D'ITALIA</p> | <h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1> | <p>REGOLAMENTO TECNICO<br/>ATTIVITA' ACROBATICA<br/>ALIANTI</p> |
|   |                            | <p>EDIZIONE 2024</p>  |

## h) Campionato Italiano a Squadre

- ✚ Il titolo viene assegnato al Club od all'Associazione che, con massimo tre piloti, sommerà il punteggio più alto;
- ✚ di ogni pilota viene considerato il migliore punteggio "m" (come da art. 7.b) realizzato nell'anno in gare poste in calendario nazionale;
- ✚ i piloti che potrebbero essere inclusi in più squadre devono decidere, in occasione della prima gara della stagione a cui partecipano, per quale Club od Associazione intendono gareggiare, ai fini di questo campionato (comunicandolo al DIRETTORE di GARA che ne farà menzione nella sua RELAZIONE);
- ✚ i Club o le Associazioni con almeno 6 piloti che hanno preso parte a gare nazionali nella stagione in corso, figureranno con una prima squadra composta dai tre piloti con più punti e con una seconda squadra formata dai successivi tre piloti per punteggio.
- ✚ bonus campionati: 100 punti alla squadra al cui interno vi è il Campione Italiano di volo Artistico; 50 punti alla 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> squadra, completa di 3 piloti, formata dal singolo aeroclub.

## i) Campionato Italiano Categoria "Volo Artistico"

- ✚ Il titolo viene assegnato al pilota che sommando un massimo di tre risultati ottenuti in programmi di "Volo Artistico", previsti in gare poste in calendario nazionale, nella stagione in corso (espressi in % massimo acquisibile X coefficiente "F" della Gara) realizzi il punteggio più elevato (tutti i VOLI ARTISTICI avranno coefficiente  $F = 0,8$  tranne quelli collegati al Campionato Italiano Club o al Campionato Italiano di categoria illimitata che avranno coefficiente  $F = 1,0$ ).
- ✚ Bonus gara V.A. a coefficiente "F"=0,8: 60 punti per il primo, 40 per il secondo e 20 per il terzo.
- ✚ Bonus gara V.A. a coefficiente "F"=1: 90 punti per il primo, 60 per il secondo e 30 per il terzo.

## j) Note valide per tutte le gare Nazionali

- ✚ ogni competizione potrà essere omologata se a questa abbiano partecipato almeno 3 concorrenti;
- ✚ la competizione sarà disputata anche in mancanza del numero minimo di concorrenti, ma non potrà essere omologata ai fini dell'assegnazione del titolo nazionale di categoria. I punteggi realizzati dai concorrenti saranno comunque utilizzati ai fini del calcolo della posizione in Graduatoria Nazionale;
- ✚ in caso il numero minimo dei concorrenti iscritti ad una gara venga a mancare solo dopo l'effettuazione della prima sequenza di volo (ad esempio a causa di ritiro di uno o più concorrenti), la gara sarà considerata valida ed omologabile;
- ✚ l'assegnazione del titolo di CAMPIONE ITALIANO di categoria, che si determini in base ai risultati ottenuti in più prove effettuate nell'arco della stagione agonistica, sarà valida solo quando il numero totale di concorrenti partecipanti sia almeno di 3;

|   |                            |  |
|---|----------------------------|--|
|  <p>AERO CLUB D'ITALIA</p> | <h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1> | <p>REGOLAMENTO TECNICO<br/>ATTIVITA' ACROBATICA<br/>ALIANTE</p> <hr/> <p>EDIZIONE 2024</p> |
|---|----------------------------|--|

- ✚ i titoli saranno assegnati solo se il vincitore avrà ottenuto almeno il 65% del massimo punteggio acquisibile;
- ✚ temporanee variazioni alle norme previste per lo svolgimento delle gare nazionali, finalizzate alla soluzione di problemi contingenti che potrebbero impedire l'espletamento delle stesse potranno essere adottate a condizione che ci sia accordo, con maggioranza 2/3 senza astensioni, dei componenti la CSO;
- ✚ passaggi di categoria per poter partecipare alle gare o, l'ammissione di piloti stranieri che non abbiano partecipato a gare di massimo livello, sono subordinati all'esplicito parere favorevole di istruttore acrobatico illimitato per le categorie Avanzata, Illimitata, di un istruttore non necessariamente illimitato per le categorie Club, Promozione, Sport ed Intermedia (con DICHIARAZIONE da consegnare al DIRETTORE di GARA);
- ✚ Nel caso in cui venga eseguita prima della figura in sequenza un'altra non prevista e poi quella giusta, questa verrà regolarmente valutata senza penalizzazione della figura aggiunta.

## 9. GARE INTERNAZIONALI IN RAPPRESENTANZA UFFICIALE DELL'ITALIA

- a) **per la formazione della squadra e la designazione del caposquadra sono presi in considerazione come prerequisiti essenziali:**
- ✚ quelli pertinenti previsti dalle norme internazionali e nazionali, compresi conoscenza e accettazione, senza riserve della "regolamentazione degli atleti azzurri e nazionali AeCI";
  - ✚ dimostrazione, nel più breve tempo possibile, per poter procedere all'iscrizione, di una accettabile preparazione sui programmi di gara ("libero - conosciuto" CIVA per i Campionati Mondiali od Europei o quelli previsti per i WAG ragionevolmente messi a punto), assumendo come livello di riferimento il 65 % del punteggio massimo acquisibile, ritenendosi a tal fine validi: una competizione secondo le norme CIVA, la prima gara nazionale in calendario in occasione della quale deve essere offerta tale possibilità (fuori gara) o un allenamento, programmato, alla presenza dell'allenatore e di un giudice internazionale che effettui la valutazione presso un "Centro" ufficialmente istituito;
  - ✚ impegno a perfezionare la preparazione partecipando ad almeno uno stage di squadra al completo;
  - ✚ disponibilità dei mezzi necessari (alante, carrello ecc.) per la partecipazione alla gara;
  - ✚ i prerequisiti di cui sopra dovranno essere documentati almeno 2 (due) mesi prima della gara internazionale alla quale si intende partecipare.
- b) **le priorità saranno stabilite, se necessario, considerando una graduatoria stilata con almeno 2 mesi di anticipo e possibilmente dopo il campionato italiano appropriato, in base ai seguenti elementi:**
- ✚ la Graduatoria Nazionale (A);
  - ✚ i risultati di gare svolte secondo le norme CIVA (della categoria appropriata o superiore) (B);

|   |                            |  |
|---|----------------------------|--|
|  <p>AERO CLUB D'ITALIA</p> | <h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1> | <p>REGOLAMENTO TECNICO<br/>ATTIVITA' ACROBATICA<br/>ALIANTI</p> <hr/> <p>EDIZIONE 2024</p> |
|---|----------------------------|--|

- ✚ il piazzamento nel Campionato Italiano Illimitata, per WORLD GAMES, WORLD AIR GAMES, Campionati di categoria Illimitata Mondiali ed Europei; quello dei Campionati Italiani di Avanzata o di Illimitata per Campionati mondiali od europei di categoria avanzata.
- ✚ la partecipazione ad altre gare di pari livello o superiore e relativi piazzamenti (D);
- ✚ attraverso la somma, per ciascun pilota, dei punteggi **A + B + C + D** dove:
  - **A** = Punti pilota in Graduatoria Nazionale;
  - **B** = prodotto più favorevole **m x R** (In cui "m" è calcolato come previsto al punto 7.c ed **R** vale rispettivamente 1, 0,8 o 0,6 a seconda che "m" si riferisca a gare svolte secondo le regole CIVA pertinenti (o di categoria superiore per quanto concerne le precedenze in gare di Avanzata), dell'anno in corso, di un anno prima, di due anni prima;
  - **C** =  $[1000 - (P \times 1000 - 1000) : NC] \times R$  In cui **P** = piazzamento del pilota nel Campionato Italiano **Classe Club e/o**, Illimitata o Avanzata (solo per le precedenze in tale categoria) **NC** = numero dei concorrenti ed **R** = vedi calcolo di **B**;
  - **D** =  $[1000 - (P \times 1000 - 1000) : NC] \times R1$  In cui **P** = piazzamento del pilota nel Campionato Mondiale od Europeo (di categoria appropriata o superiore) **WG** o **WAG**, **NC** = numero dei concorrenti ed **R** = 1, 0,8 o 0,6 se si riferisce a campionati mondiali od europei svolti rispettivamente, un anno prima, due anni prima, tre anni prima e 1 o 0,8 se si riferisce a **WG** o **WAG** rispettivamente ultima edizione o penultima.

## 10. DISPOSIZIONI GENERALI PER L'ORGANIZZAZIONE DELLE GARE NAZIONALI

- ✚ Tutti gli enti che intendono organizzare gare devono disporre di tutto ciò che le norme seguenti rendono necessario per il regolare svolgimento delle stesse in base alla loro diversa tipologia;
- ✚ per lo svolgimento di tutta la competizione dovranno esserci:
  - 1) box acrobatico provvisto di segnali minimi a terra costituiti dalla croce e dalla T di fronte alla postazione giudici;
  - 2) Direttore di Gara;
  - 3) almeno tre Giudici acro-glider, di cui uno preferibilmente internazionale, con funzioni di Capo Giudice (nei campionati italiani Club, di Avanzata o Illimitata) ;
  - 4) un numero di Aiuto Giudici almeno pari ai Giudici da coadiuvare;
  - 5) un Responsabile della elaborazione dei dati e delle classifiche;
  - 6) un operatore video per le riprese dei voli di gara, nelle competizioni (illimitata, avanzata e club), salvo impedimenti attestati dal Capo Giudice;
  - 7) un addetto al trasponder di quota od analogo dispositivo con medesime finalità, nelle competizioni in cui si assegnino titoli nazionali individuali (categoria illimitata, avanzata e club), salvo impedimenti attestati dal Capo Giudice;
  - 8) E' d'obbligo l'elaborazione dati adottando il "Fair Play System", fermo restando che vanno presi in considerazione casi particolari, da elaborare con la media matematica, quando il numero piloti è inferiore a tre per sequenza di volo e in caso di presenza superiore a 3 voti "AVERAGE" per singolo giudice.



|   |                            |   |
|---|----------------------------|---|
|  | <h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1> | <b>REGOLAMENTO TECNICO<br/>ATTIVITA' ACROBATICA<br/>ALIANTI</b> |
|   |                            | <b>EDIZIONE 2024</b>  |

- ✚ sono estese alle gare nazionali le attribuzioni del Direttore di Gara, del Capo Giudice, dei Giudici ed Aiuto Giudici previste dalle normative CIVA.

## 11. DIRETTORI DI GARA ACRO-GLIDER, GIUDICI E RESPONSABILI ELABORAZIONE DATI E CLASSIFICHE

- ✚ per il conseguimento delle qualifiche e lo svolgimento delle relative funzioni è richiesto il superamento dell'esame al termine di uno dei corsi approvati dall' AeCI;
- ✚ viene istituito presso l'AeC d'Italia un elenco nazionale dei Direttori di Gara, dei Giudici e dei Responsabili elaborazione dati e classifiche che sarà annualmente aggiornato prima dell'inizio della stagione agonistica, a cura della STS (completo di eventuali limitazioni riguardanti le tipologie di gare di competenza) ed approvato dal Consiglio Federale come da RSN;
- ✚ potranno acquisire la qualifica di acro-glider e svolgere le relative funzioni i Direttori di Gara, i Giudici e i Responsabili elaborazione dati e classifiche di acrobazia a motore previo esame ma senza obbligo di frequenza del corso;
- ✚ il Direttore di Gara rappresenta, durante la Competizione, il Potere Sportivo ed ha compiti organizzativi, logistici e regolamentari per il corretto svolgimento della Manifestazione di cui ha la responsabilità generale come previsto dal Regolamento Sportivo Nazionale art.4.2.1;
- ✚ il Direttore di Gara costituisce il referente ufficiale dei Concorrenti per ogni aspetto inerente lo svolgimento della Competizione;
- ✚ perché l'AeCI possa richiedere alla CIVA la qualifica di "internazionale" per un giudice acro-glider nazionale sono necessari:
  - la partecipazione ad almeno 10 gare nazionali in qualità di giudice o di concorrente, in categoria almeno avanzata, con un minimo di tre come giudice;
  - la partecipazione ad una gara internazionale di massimo livello in qualità di aiuto giudice o come concorrente od allenatore di una squadra nazionale;
  - la frequenza con esito positivo di un apposito corso di formazione con esame finale volto ad accertare la perfetta conoscenza dei regolamenti di acrobazia in alianti nazionali ed internazionali ed una conoscenza della lingua inglese tale da consentire la traduzione immediata della documentazione specifica redatta in inglese;
  - per essere mantenuti nelle liste dei Giudici, dei Direttori di Gara e degli Elaboratori di Dati occorre essere soci di aeroclub federati, per l'anno in corso e, nei tre anni precedenti, avere partecipato ad una gara di acrobazia in alianti in uno dei ruoli seguenti: direttore di gara, giudice, aiuto giudice, elaboratore dati, concorrente) o, notificandolo alla STS, ad uno stage di allenamento, svolto presso un Centro di Acrobazia che, a norma del presente Regolamento, possa svolgere attività "didattica";
  - per poter fare parte di pannelli giudicanti occorre essere nelle liste aggiornate di cui sopra;
  - per fungere da direttore di gara o da capo giudice occorre essere specificamente aggiornati per l'anno in corso, tale aggiornamento potrà essere ottenuto:

|   |                            |  |
|---|----------------------------|--|
|  <p>AERO CLUB D'ITALIA</p> | <h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1> | <p>REGOLAMENTO TECNICO<br/>ATTIVITA' ACROBATICA<br/>ALIANTI</p> <hr/> <p>EDIZIONE 2024</p> |
|---|----------------------------|--|

- partecipando ad un apposito corso;
- per effetto del briefing a cura del direttore di gara o del capo giudice in una gara precedente nell'anno in corso;
- partecipando, nell'anno in corso, ad uno stage di allenamento di atleti in preparazione a gare di massimo livello, svolto presso un Centro di Acrobazia che, a norma del presente Regolamento, possa svolgere attività "didattica per fini sportivi agonistici", con attestazione rilasciata dal Responsabile del Centro;
- è compito del capo giudice provvedere all'aggiornamento del pannello giudicante per quanto concerne le ultime variazioni introdotte dalla CIVA e dalle regole nazionali più recenti riguardanti la gara per cui si è stati convocati.

## 12. DISPOSIZIONI A SALVAGUARDIA DELLA TRASPARENZA

12.1) Ferme restando le attribuzioni ed i doveri derivanti dalla regolamentazione CIVA, l'operato della direzione di gara e dell'intero pannello giudici dovranno essere improntati alla massima trasparenza possibile.

12.2) Subito dopo l'esame delle relative fiches, il capo giudice potrà richiedere a ciascun giudice di motivare, per scritto, nell'apposito spazio, le ragioni di singoli zero o votazioni che si discostino sensibilmente dai corrispondenti voti degli altri giudici.

12.3) Un concorrente che abbia sporto tempestivo reclamo e vi abbia un interesse di classifica attuale e concreto, escluso quello rivolto al punteggio in sé, può, attraverso richiesta scritta e motivata, contestualmente al reclamo, prima della pubblicazione della classifica definitiva del singolo programma, chiedere la revisione di un singolo punteggio suo e/o di altri concorrenti, previo riesame di eventuali filmati ufficiali. Copia della richiesta e del reclamo devono essere consegnate, pena l'inammissibilità, ad almeno uno dei controinteressati che possono, comunque, presentare un contro-reclamo e/o deduzioni, prima che la giuria decida se dar luogo alla revisione.

**Ove ammessa, la revisione potrà comportare l'attribuzione di nuovi punteggi in sostituzione di quelli contestati, da parte degli stessi giudici. Qualora vi siano pareri discordi, in caso di parità prevarrà quello del Capo Giudice, applicandosi anche per il resto, in relazione al nuovo quadro dei punteggi, le norme ordinarie di funzionamento del pannello giudici, ivi comprese quelle regolanti l'attribuzione o la sostituzione degli zero.**

## 13. ABROGAZIONE NORME TRANSITORIE

Il presente Regolamento abroga e sostituisce i precedenti Regolamenti sull'argomento.

I risultati sportivi conseguiti nell'anno 2023 verranno regolarizzati e contabilizzati in base ai regolamenti allora in vigore.

## 14. ALLEGATI AL REGOLAMENTO

“**ALLEGATO 1**” Regolamento Campionato Italiano Club (C.I.C)

### REGOLE PROGRAMMA P1 e P2-VOLO ARTISTICO

SONO PREVISTI PROGRAMMI “RIDOTTI” con SGANCIO a m. 800

### REGOLE PROGRAMMA P1

|  |
|--|
| <b>ALIANTI NON ILLIMITATI</b>  |
| FIGURE SCELTE IN BASE AL CATALOGO GAF  |
| LIMITE NUMERO DELLE FIGURE 14  |
| K MASSIMO 220 (“RIDOTTO” 130)  |
| NON SI POSSONO RIPETERE NUMERI DI CATALOGO<br>(SENZA ECCEZIONI)                  |
| NON SI POSSONO INSERIRE PIU' DI DUE FIGURE<br>APPARTENENTI A FAMIGLE<br>DA 2 A 6 |
| <u><b>VERSATILITA'</b></u>   |
| ALMENO:<br>UN ROLLING TURN DI 180 O PIU'<br>UN FIESELER<br>TONNEAU a TEMPI       |

|   |                            |  |
|---|----------------------------|--|
|  <p>AERO CLUB D'ITALIA</p> | <h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1> | <p>REGOLAMENTO TECNICO<br/>ATTIVITA' ACROBATICA<br/>ALIANTI</p> <hr/> <p>EDIZIONE 2024</p> |
|---|----------------------------|--|

## REGOLE PROGRAMMA P2 – VOLO ARTISTICO

Dalle REGOLE dei TROFEI di VOLO ARTISTICO in ITALIA

### FIGURE SCELTE IN BASE A:

CATALOGO GAF, CATALOGO VOLO ARTISTICO, DESCRIZIONE SU APPOSITI MODULI per EVENTUALE “NUOVA FIGURA” (1).

LIMITE DI FIGURE:14

### PRESENTAZIONE PROGRAMMA:

su APPROPRIATA MODULISTICA e “PUBBLICA” in un apposito BRIEFING.

Esonerati dalla presentazione pubblica i Piloti delle Categorie ILLIMITATA; AVANZATA e CLUB.

### “K” MASSIMO ALIANTI e PILOTI ILLIMITATI = 280 (“RIDOTTO” 160)

**ALTRI CASI** (aliante illimitato-pilota non illimitato / aliante non illimitato-pilota di qualsiasi categoria esso sia) **“K” MASSIMO =200 (“RIDOTTO” 130)**

EVENTUALI ECCEDENZE SI TOLGONO LIBERAMENTE PURCHE' IL “K” DI FIGURE VALIDE PER LA VERSATILITÀ NON VENGA RIDOTTO DI OLTRE UN TERZO.

### VERSATILITÀ ALIANTI e PILOTI ILLIMITATI:

Vite positiva o negativa (almeno 1 giro), Frullino positivo (almeno ½), Frullino negativo (almeno ½), Fieseler, Scampanata, Figura con “g” negativi elevati, Looping, Tonneau, Tonneau in virata, Figura con rotazioni inusuali, Figura con gestione critica dell'energia, Figura con effetti prospettici, Figura in Catalogo Volo Artistico.

E' possibile inserire, al posto dei suindicati elementi, figure che possono sostituirli contenendo però i medesimi elementi tecnici caratteristici.

**VERSATILITÀ “ALTRI CASI”:** Looping, Fieseler, Tonneau, Tonneau in Virata, Figura con gestione critica dell'energia, Figura con effetti prospettici, Figura in Catalogo Volo Artistico.

Dispensati da Viti, Frullini, Scampanata, “g” negativi elevati.

VENGONO VALUTATE, ESATTAMENTE COME NEL FREESTYLE DEI WAG E DEI WG, TUTTE LE VOCI RIGUARDANTI “MERITO TECNICO”, “IMPRESSIONE ARTISTICA E “BOX”.

I “K” delle voci “MERITO TECNICO”, “IMPRESSIONE ARTISTICA” E “BOX” per ALIANTI e PILOTI ILLIMITATI avranno valore 40 I “K”, per ALTRI CASI avranno valore 30;

La fiches di gara presenterà sul lato frontale l'elenco delle figure che si andranno a volare e la tabella check per la versatilità.;

sul lato posteriore la valutazione delle voci riguardanti “MERITO TECNICO”, “IMPRESSIONE ARTISTICA”, e “BOX.

|   |                            |  |
|---|----------------------------|--|
| <br>AERO CLUB D'ITALIA | <h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1> | REGOLAMENTO TECNICO<br>ATTIVITA' ACROBATICA<br>ALIANTI |
|   |                            | EDIZIONE 2024  |

## N.B.

I "PROGRAMMI RIDOTTI" devono prevedere figure comprese nel programma originale; sono ammesse modifiche minime per un massimo di tre figure e possibilità di collegamento costituite da massimo 2 figure a cui viene assegnato K convenzionale complessivo = 10 come nei programmi Free Unknown CIVA.

Eventuali penalizzazioni riguardanti la VERSATILITA' vengono conservate inalterate nei "RIDOTTI"

Nei programmi ridotti il K delle voci riguardanti Impressione Artistica, Box passerà da 40 a 20 per ALIANTI e PILOTI ILLIMITATI e da 30 a 15 per ALTRI CASI.

## PENALIZZAZIONI

|  |  |
|--|--|
| ELEMENTI, PREVISTI DA VERSATILITÀ, MANCANTI O NON VOLATI   | 150 OGNUNO   |
| SOPRA QUOTA / SOTTO QUOTA  | 70 OGNI FIGURA                                       |
| BATTUTA ALA  | 35 INIZIO / 35 FINE                                  |
| MANCANZA FUMOGENI <small>tranne nei casi di inutilità per la meteo (accertati dal Direttore di Gara) e nel caso del volo "ridotto"</small> | 120 (Alianti e Piloti Illimitati)<br>90 (Altri Casi) |

(1)

### FIGURA NUOVA

Perché sia considerata nuova la figura **non deve**:

- figurare nel catalogo valido per la stagione agonistica in corso;
- essere stata presentata da altri piloti di squadre diverse precedentemente nell'anno in corso; a insindacabile giudizio della giuria, essere chiaramente una banale variante di figure già in catalogo o presentate da altri piloti non della stessa squadra nella stagione in corso.

|   |                            |   |
|---|----------------------------|---|
|  <p>AERO CLUB D'ITALIA</p> | <h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1> | <p>REGOLAMENTO TECNICO<br/>ATTIVITA' ACROBATICA<br/>ALIANTI</p> |
|   |                            | <p>EDIZIONE 2024</p>  |

## Normativa Italiana (alianti e piloti illimitati) e Freestyle WAG/WG a confronto

Le regolamentazioni sono in accordo a parte le modalità per la valutazione del merito tecnico, infatti, in Italia c'è l'obbligo della consegna del programma su appositi "FORM" che a livello WAG/WG non esiste.

D'altronde il livello dei piloti e dei giudici ai WAG/WG è tale da non rendere necessario ciò che invece lo è assolutamente a livello nazionale e di gare multi-categorie dove:

1. motivi di sicurezza sconsigliano fortemente di lasciare eccessivo spazio all'improvvisazione dei piloti (per lo più non in grado di gestirla se non nell'"interpretazione esecutiva" di figure CIVA, nello scambio di direzioni, nella semplificazione per risparmiare energia e nell'ordine di alcune figure;
2. si impone "agevolare" valutazioni basate su criteri di obiettività e trasparenza alla portata di giudici, anch'essi di livello non omogeneo.

### Osservazioni sulla VERSATILITÀ prevista dalla normativa italiana

1. Consente una preventiva valutazione dell'aderenza del programma ai criteri stabiliti dalla normativa internazionale (facilitando enormemente il compito dei giudici).
2. Senza essere in contrasto con essa (normativa internazionale), contribuisce a mantenere indirizzi, peculiarità della Scuola Italiana.

## CATALOGO DELLE NUOVE FIGURE

Scopo principale del Catalogo raccogliere le figure da Volo Artistico. Tale catalogazione è basata:

- sulla documentazione relativa alla figura che il pilota ha presentato;
- sul fatto che sia stata effettivamente volata, ottenendo almeno 6 nell'"effetto voluto".

È previsto, di norma, un aggiornamento ogni anno.

|  |                            |   |
|--|----------------------------|---|
| <br><b>AERO CLUB D'ITALIA</b> | <h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1> | <b>REGOLAMENTO TECNICO<br/>ATTIVITA' ACROBATICA<br/>ALIANTE</b> |
|  |                            | <b>EDIZIONE 2024</b>  |

**SEGUE ESEMPIO MODULISTICA NUOVA FIGURA “Il GIORNO e la NOTTE” di Leonardo AMBROGETTI**

“Il Giorno e la Notte”, la luce e le tenebre...

È composta da figure, tutte in catalogo CIVA, ma, messe in successione e volate con accorgimenti tali che le conferiscono indiscutibilmente una identità precisa. La sua riuscita dipende dalla perfetta gestione dell'energia e questo la rende tipicamente da aliante. Se ben eseguita ha costo energetico proporzionato all'effetto.

Consta di un looping positivo da rovescio a rovescio che deve concludersi in alto con parametri tali da consentire l'immediato ingresso in vite rovescia.

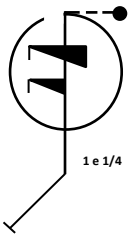
Il looping rappresenta il mondo e, la traiettoria della vite, lo dividerà verticalmente in due emisferi, da immaginare, uno illuminato e l'altro no.

L'ingresso in vite, alla sommità del looping, è l'espedito che consente di cambiare la direzione da orizzontale a verticale in modo abbastanza netto e rappresenta il “punto critico” della figura.

Ovviamente è una figura da osservare di lato.

L'ha presentata, ufficialmente in gara, la prima volta, Leonardo Ambrogetti a Lucca nel Campionato Italiano di Classe Club 2008.

L'ha posta all'inizio del programma e qualcuno l'ha interpretata, come il suo desiderio di comunicare il superamento di un periodo di “ombra” e il ritorno alle gare con entusiasmo.

| N°. progr.<br>(Anno inserimento)<br>Nome Fig.<br>Pilota     | SIMBOLO   | K  | DESCRIZIONE  | VALUTAZIONE<br>“effetto voluto”   |  |                                       |
|---|---|----|--|---|--|---------------------------------------|
|   |   |    |  | 10  | ZERO   | VALORI INTERMEDI                      |
| 22<br>(2006)<br>“Giorno<br>e<br>Notte”<br><br>L. Ambrogetti |  | 35 | Looping positivo da rovescio a rovescio con cui viene rappresentato il Mondo, diviso in due emisferi (quello in cui è giorno e l'altro dove è notte) dalla traiettoria di una vite rovescia con uscita in positivo dopo 1 giro e ¼ | Looping rotondo; esattamente alla sommità ingresso in vite;<br>1 giro e ¼ con uscita positiva in allontanamento | Se non si rendono riconoscibili i due emisferi sia pure molto sproporzionati | 10 meno<br>fattore di<br>sproporzione |

|   |                            |  |
|---|----------------------------|--|
|  <p>AERO CLUB D'ITALIA</p> | <h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1> | <p>REGOLAMENTO TECNICO<br/>ATTIVITA' ACROBATICA<br/>ALIANTE</p> <hr/> <p>EDIZIONE 2024</p> |
|---|----------------------------|--|

“Il GIORNO e la NOTTE”



Esecuzione imperfetta della figura (non ci sono foto relative a voli di ben altro livello del grande Leonardo Ambrogetti) in cui l'ingresso in vite, non visibile a causa delle nubi\*, è presumibilmente corretto ma troppo spostato in avanti determinando scarsa simmetria dei due “emisferi”, comunque distinguibili ma in rapporto 4:1.

**N. B.**

Si ricorda che un giudizio sufficiente, nell' “effetto voluto”, è il minimo indispensabile perché la Figura possa essere inserita la prima volta in catalogo.

\* Nella valutazione tradizionale l'elemento non visto comporterebbe ZERO; invece, nel nostro caso (che l'elemento critico costituito dall'ingresso in vite in cui la traiettoria non può diventare di colpo verticale sia stato effettuato “di nascosto”), può essere considerato addirittura un virtuosismo.

In ricordo di Leonardo Ambrogetti, negli anni 2017-2019, “Il GIORNO e la NOTTE” è stata, a norma dei vecchi regolamenti, la figura “obbligata” per assolvere alla versatilità (in caso di pilota ed aliante illimitato) se non si propone una “nuova figura”





AERO CLUB D'ITALIA

# AEROCLUB D'ITALIA

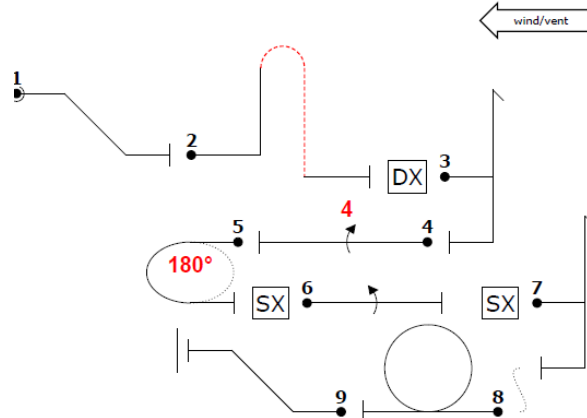
REGOLAMENTO TECNICO  
ATTIVITA' ACROBATICA  
ALIANTI

EDIZIONE 2024

## "ALLEGATO 2" Programmi Imposto Conosciuto Categoria INTERMEDIA Intermedia- Aliante Non Illimitato

| AERO CLUB D'ITALIA |        |                    |         |         |       |     |         |                 |     | Form A   |  |
|--------------------|--------|--------------------|---------|---------|-------|-----|---------|-----------------|-----|----------|--|
| AERO CLUB D'ITALIA |        |                    |         |         |       |     |         |                 |     | Flight # |  |
| Glider             |        |                    |         |         |       |     |         |                 |     | Flight # |  |
| No                 | Symbol | Cat. No.           | K       | Total K | Grade | Pos | Remarks | Item            | K   | Grade    |  |
| 1                  |        | 1.1.2.3            | 7       | 7       | .     |     |         | Pos.            | 10  |          |  |
|                    |        |                    |         |         |       |     |         | Harm.           | 15  |          |  |
| 2                  |        | 8.4.3.1            | 15      | 15      | .     |     |         | Fig K           | 110 | Total K  |  |
|                    |        |                    |         |         |       |     |         |                 |     | 135      |  |
| 3                  |        | 5.2.1.1            | 17      | 17      | .     |     |         | Penalties       |     |          |  |
|                    |        |                    |         |         |       |     |         | Too Low         |     |          |  |
|                    |        |                    |         |         |       |     |         | Too High        |     |          |  |
|                    |        |                    |         |         |       |     |         | Interruptions   |     |          |  |
|                    |        |                    |         |         |       |     |         | Insertions      |     |          |  |
| 4                  |        | 1.1.1.1<br>9.4.3.4 | 2<br>17 | 19      | .     |     |         | Tig Violation   |     |          |  |
|                    |        |                    |         |         |       |     |         | Wing Rocks      |     |          |  |
|                    |        |                    |         |         |       |     |         | Disqual Fig     |     |          |  |
|                    |        |                    |         |         |       |     |         | Other (note...) |     |          |  |
| 5                  |        | 2.2.1.1            | 4       | 4       | .     |     |         | Final Freestyle |     |          |  |
|                    |        |                    |         |         |       |     |         | Duration        | Min | Sec      |  |
| 6                  |        | 1.1.1.1<br>9.1.3.4 | 2<br>12 | 14      | .     |     |         | Judges Details  |     |          |  |
|                    |        |                    |         |         |       |     |         | Signature       |     |          |  |
|                    |        |                    |         |         |       |     |         | Name            |     |          |  |
|                    |        |                    |         |         |       |     |         | Number          |     |          |  |
| 7                  |        | 5.2.1.1            | 17      | 17      | .     |     |         |                 |     |          |  |
| 8                  |        | 7.4.1.1            | 10      | 10      | .     |     |         |                 |     |          |  |
| 9                  |        | 1.1.2.1            | 7       | 7       | .     |     |         |                 |     |          |  |

| AeC Italia Glider INTERMEDIA ALIANTE LIMITATO |  | Form B   |
|---|--|----------|
| Flight ID                                     |  | Flight # |





AERO CLUB D'ITALIA

# AEROCLUB D'ITALIA

REGOLAMENTO TECNICO  
ATTIVITA' ACROBATICA  
ALIANTI

EDIZIONE 2024

## Intermedia- Aliante Illimitato

| AERO CLUB D'ITALIA |        |                     |         |         |       |     |         |                       |         |       |  | Form A                 |  |  |  |
|--------------------|--------|---------------------|---------|---------|-------|-----|---------|-----------------------|---------|-------|--|------------------------|--|--|--|
| AERO CLUB D'ITALIA |        | Glider              |         |         |       |     |         |                       |         |       |  | Page #                 |  |  |  |
| No                 | Symbol | Cat. No.            | K       | Total K | Grade | Pos | Remarks | Item                  | K       | Grade |  |                        |  |  |  |
| 1                  |        | 1.1.6.3<br>9.11.1.6 | 19<br>9 | 17      | .     |     |         | Pos.                  | 10      |       |  |                        |  |  |  |
|                    |        |                     |         |         |       |     |         | Harm.                 | 15      |       |  |                        |  |  |  |
| 2                  |        | 5.2.1.1             | 17      | 17      | .     |     |         | Fig K                 | Total K |       |  |                        |  |  |  |
|                    |        |                     |         |         |       |     |         | 134                   | 159     |       |  |                        |  |  |  |
|                    |        |                     |         |         |       |     |         |                       |         |       |  | <b>Penalties</b>       |  |  |  |
| 3                  |        | 8.4.3.1             | 15      | 15      | .     |     |         | Too Low               |         |       |  |                        |  |  |  |
|                    |        |                     |         |         |       |     |         | Too High              |         |       |  |                        |  |  |  |
|                    |        |                     |         |         |       |     |         | Interruptions         |         |       |  |                        |  |  |  |
|                    |        |                     |         |         |       |     |         | Insertions            |         |       |  |                        |  |  |  |
|                    |        |                     |         |         |       |     |         | Trig Violation        |         |       |  |                        |  |  |  |
| 4                  |        | 1.2.3.1<br>9.1.2.2  | 12<br>9 | 21      | .     |     |         | Wing Rocks            |         |       |  |                        |  |  |  |
|                    |        |                     |         |         |       |     |         | Disqual Fig           |         |       |  |                        |  |  |  |
|                    |        |                     |         |         |       |     |         | Other(note...)        |         |       |  |                        |  |  |  |
|                    |        |                     |         |         |       |     |         |                       |         |       |  | <b>Final Freestyle</b> |  |  |  |
|                    |        |                     |         |         |       |     |         | Duration              | Min     | Sec   |  |                        |  |  |  |
| 6                  |        | 5.2.1.1             | 17      | 17      | .     |     |         | <b>Judges Details</b> |         |       |  |                        |  |  |  |
|                    |        |                     |         |         |       |     |         | Signature             |         |       |  |                        |  |  |  |
|                    |        |                     |         |         |       |     |         | Name                  |         |       |  |                        |  |  |  |
| 7                  |        | 1.1.1.1<br>9.1.3.4  | 2<br>12 | 14      | .     |     |         | Number                |         |       |  |                        |  |  |  |
|                    |        |                     |         |         |       |     |         |                       |         |       |  |                        |  |  |  |
|                    |        |                     |         |         |       |     |         |                       |         |       |  |                        |  |  |  |
| 8                  |        | 2.2.1.1             | 4       | 4       | .     |     |         |                       |         |       |  |                        |  |  |  |
|                    |        |                     |         |         |       |     |         |                       |         |       |  |                        |  |  |  |
| 9                  |        | 7.4.1.1             | 10      | 10      | .     |     |         |                       |         |       |  |                        |  |  |  |
|                    |        |                     |         |         |       |     |         |                       |         |       |  |                        |  |  |  |

ALIANTE ILLIMITATO  
A.C.

| AERO CLUB D'ITALIA |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Form B |
|--------------------|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|
| AERO CLUB D'ITALIA |  | Glider |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Page # |

wind/vent ←

| Glider           |                     |            |
|------------------|---------------------|------------|
| Fig              | Aresti              | K          |
| 1                | 1.1.6.3<br>9.11.1.6 | 10<br>7    |
| 2                | 5.2.1.1             | 17<br>17   |
| 3                | 8.4.3.1             | 15<br>15   |
| 4                | 1.2.3.1<br>9.1.2.2  | 12<br>9    |
| 5                | 1.1.1.1<br>9.4.3.4  | 2<br>17    |
| 6                | 5.2.1.1             | 17<br>17   |
| 7                | 1.1.1.1<br>9.1.3.4  | 2<br>12    |
| 8                | 2.2.1.1             | 4<br>4     |
| 9                | 7.4.1.1             | 10<br>10   |
| <b>Total K =</b> |                     | <b>134</b> |



AERO CLUB D'ITALIA

# AEROCLUB D'ITALIA

REGOLAMENTO TECNICO  
ATTIVITA' ACROBATICA  
ALIANTI

EDIZIONE 2024

## "ALLEGATO 3" Programmi Imposto Conosciuto Categoria SPORT Sport – Aliante Non Illimitato

Form A

AERO CLUB D'ITALIA

Pilot ID: \_\_\_\_\_ AeC Italia Glider Flight # \_\_\_\_\_

| No | Symbol | Cat. No.           | K       | Total K | Grade | Pos | Remarks | Item                   | K   | Grade          |
|----|--------|--------------------|---------|---------|-------|-----|---------|------------------------|-----|----------------|
| 1  |        | 1.1.2.3            | 7       | 7       | .     |     |         | Pos.                   | 10  |                |
|    |        |                    |         |         |       |     |         | Harm.                  | 15  |                |
| 2  |        | 1.1.1.1<br>9.1.3.4 | 2<br>12 | 14      | .     |     |         | Fig K                  | 99  | Total K<br>124 |
| 3  |        | 5.2.1.1            | 17      | 17      | .     |     |         | <b>Penalties</b>       |     |                |
|    |        |                    |         |         |       |     |         | Too Low                |     |                |
|    |        |                    |         |         |       |     |         | Too High               |     |                |
|    |        |                    |         |         |       |     |         | Intermissions          |     |                |
|    |        |                    |         |         |       |     |         | Insertions             |     |                |
| 4  |        | 1.1.1.1<br>9.1.3.4 | 2<br>12 | 14      | .     |     |         | Trip Violation         |     |                |
|    |        |                    |         |         |       |     |         | Wing Rocks             |     |                |
|    |        |                    |         |         |       |     |         | Disqual Fig            |     |                |
|    |        |                    |         |         |       |     |         | Other(note...)         |     |                |
| 5  |        | 2.2.1.1            | 4       | 4       | .     |     |         | <b>Final Freestyle</b> |     |                |
|    |        |                    |         |         |       |     |         | Duration               | Min | Sec            |
| 6  |        | 8.7.5.1            | 11      | 11      | .     |     |         | <b>Judges Details</b>  |     |                |
|    |        |                    |         |         |       |     |         | Signature              |     |                |
|    |        |                    |         |         |       |     |         | Name                   |     |                |
| 7  |        | 5.2.1.1            | 17      | 17      | .     |     |         | Number                 |     |                |
| 8  |        | 7.4.1.1            | 10      | 10      | .     |     |         |                        |     |                |
| 9  |        | 2.3.1.1            | 5       | 5       | .     |     |         |                        |     |                |

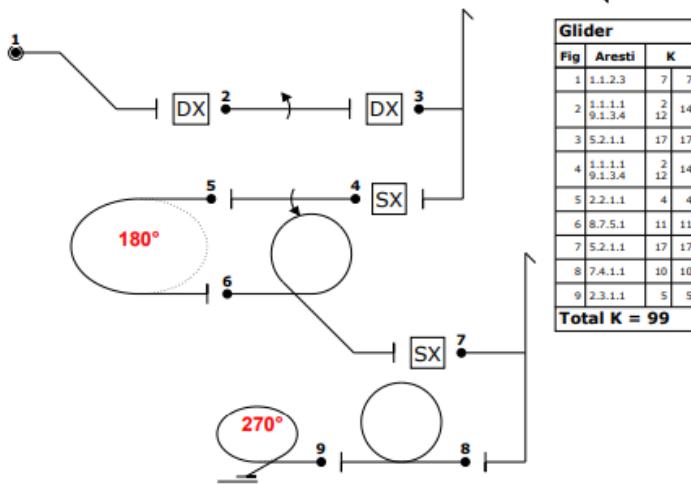
Pilot: \_\_\_\_\_  
AeC: \_\_\_\_\_

Form B

AERO CLUB D'ITALIA

Pilot ID: \_\_\_\_\_ AeC Italia Glider Flight # \_\_\_\_\_

wind/vent ←



| Glider              |                    |         |
|---------------------|--------------------|---------|
| Fig                 | Aresti             | K       |
| 1                   | 1.1.2.3            | 7 7     |
| 2                   | 1.1.1.1<br>9.1.3.4 | 2 12 14 |
| 3                   | 5.2.1.1            | 17 17   |
| 4                   | 1.1.1.1<br>9.1.3.4 | 2 12 14 |
| 5                   | 2.2.1.1            | 4 4     |
| 6                   | 8.7.5.1            | 11 11   |
| 7                   | 5.2.1.1            | 17 17   |
| 8                   | 7.4.1.1            | 10 10   |
| 9                   | 2.3.1.1            | 5 5     |
| <b>Total K = 99</b> |                    |         |



AERO CLUB D'ITALIA

# AEROCLUB D'ITALIA

REGOLAMENTO TECNICO  
ATTIVITA' ACROBATICA  
ALIANTI

EDIZIONE 2024

## Sport – Aliante Illimitato

**AERO CLUB D'ITALIA**

Pilot ID: \_\_\_\_\_ AeC Italia Glider Page # \_\_\_\_\_ Form A

| No. | Symbol | Cat. No.            | K       | Total K | Grade | Pos | Remarks | Item            | K   | Grade          |
|-----|--------|---------------------|---------|---------|-------|-----|---------|-----------------|-----|----------------|
| 1   |        | 1.1.6.3<br>9.11.1.5 | 10<br>6 | 16      |       |     |         | Pos.            | 10  |                |
|     |        |                     |         |         |       |     |         | Harm.           | 15  |                |
| 2   |        | 5.2.1.1<br>9.1.5.1  | 17<br>3 | 20      |       |     |         | Fig K           | 122 | Total K<br>147 |
| 3   |        | 1.1.1.1<br>9.1.3.4  | 2<br>12 | 14      |       |     |         | Penalties       |     |                |
|     |        |                     |         |         |       |     |         | Too Low         |     |                |
|     |        |                     |         |         |       |     |         | Too High        |     |                |
|     |        |                     |         |         |       |     |         | Interruptions   |     |                |
|     |        |                     |         |         |       |     |         | Swastikas       |     |                |
|     |        |                     |         |         |       |     |         | Trip Violation  |     |                |
|     |        |                     |         |         |       |     |         | Wing Rocks      |     |                |
|     |        |                     |         |         |       |     |         | Disqual. Fig.   |     |                |
|     |        |                     |         |         |       |     |         | Other (note...) |     |                |
| 4   |        | 8.5.6.1<br>9.1.4.2  | 10<br>6 | 16      |       |     |         | Final Freestyle |     |                |
| 5   |        | 1.1.1.1<br>9.1.3.4  | 2<br>12 | 14      |       |     |         | Duration        | Min | Sec            |
| 6   |        | 2.2.1.1             | 4       | 4       |       |     |         | Judges Details  |     |                |
|     |        |                     |         |         |       |     |         | Signature       |     |                |
|     |        |                     |         |         |       |     |         | Name            |     |                |
| 7   |        | 8.7.5.1             | 11      | 11      |       |     |         | Number          |     |                |
| 8   |        | 5.2.1.1             | 17      | 17      |       |     |         |                 |     |                |
| 9   |        | 7.4.1.1             | 10      | 10      |       |     |         |                 |     |                |

*Logo: AERO CLUB D'ITALIA*

**AERO CLUB D'ITALIA**

Pilot ID: \_\_\_\_\_ AeC Italia Glider Page # \_\_\_\_\_ Form B

← wind/vent

| Fig                  | Aresti              | K       |
|----------------------|---------------------|---------|
| 1                    | 1.1.6.3<br>9.11.1.5 | 10<br>6 |
| 2                    | 5.2.1.1<br>9.1.5.1  | 17<br>3 |
| 3                    | 1.1.1.1<br>9.1.3.4  | 2<br>12 |
| 4                    | 8.5.6.1<br>9.1.4.2  | 10<br>6 |
| 5                    | 1.1.1.1<br>9.1.3.4  | 2<br>12 |
| 6                    | 2.2.1.1             | 4       |
| 7                    | 8.7.5.1             | 11      |
| 8                    | 5.2.1.1             | 17      |
| 9                    | 7.4.1.1             | 10      |
| <b>Total K = 122</b> |                     |         |



AERO CLUB D'ITALIA

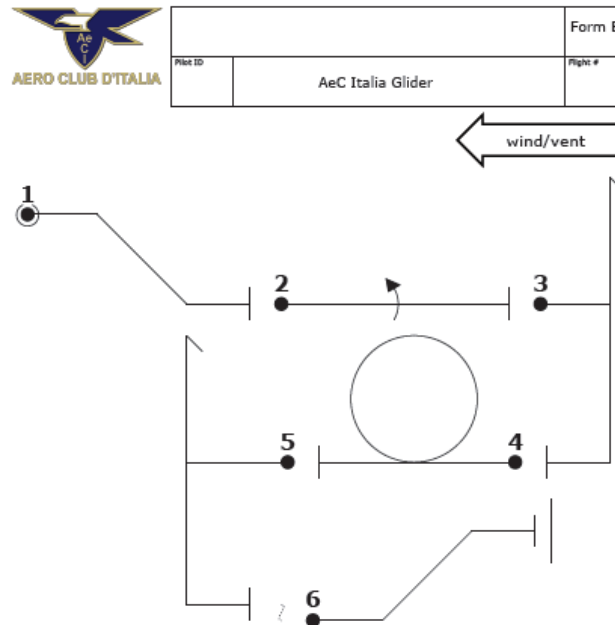
# AEROCLUB D'ITALIA

REGOLAMENTO TECNICO  
ATTIVITA' ACROBATICA  
ALIANTI

EDIZIONE 2024

## “ALLEGATO 4” Programmi Imposto Conosciuto Categoria PROMOZIONE Promozione - Aliante non illimitato

| AERO CLUB D'ITALIA |        | AeC Italia Glider  |    |         |       |     |         |                 |     |         |        | Form A   |  |  |  |  |  |  |
|--------------------|--------|--------------------|----|---------|-------|-----|---------|-----------------|-----|---------|--------|----------|--|--|--|--|--|--|
| AERO CLUB D'ITALIA |        | AeC Italia Glider  |    |         |       |     |         |                 |     |         |        | Flight # |  |  |  |  |  |  |
| No                 | Symbol | Cat. No.           | K  | Total K | Grade | Pos | Remarks | Item            | K   | Grade   |        |          |  |  |  |  |  |  |
| 1                  |        | 1.1.2.3            | 7  | 7       | 7     | .   |         | Pos.            | 10  |         |        |          |  |  |  |  |  |  |
|                    |        |                    |    |         |       |     |         | Harm.           | 15  |         |        |          |  |  |  |  |  |  |
|                    |        |                    |    |         |       |     |         | Fig K           |     | Total K |        |          |  |  |  |  |  |  |
| 2                  |        | 1.1.1.1<br>9.1.3.4 | 11 | 14      | .     |     |         | Fig K           | 72  | Total K | 97     |          |  |  |  |  |  |  |
|                    |        |                    |    |         |       |     |         | Penalties       |     |         |        |          |  |  |  |  |  |  |
|                    |        |                    |    |         |       |     |         | Too Low         |     |         |        |          |  |  |  |  |  |  |
| 3                  |        | 5.2.1.1            | 17 | 17      | .     |     |         | Too High        |     |         |        |          |  |  |  |  |  |  |
|                    |        |                    |    |         |       |     |         | Interruptions   |     |         |        |          |  |  |  |  |  |  |
|                    |        |                    |    |         |       |     |         | Insertions      |     |         |        |          |  |  |  |  |  |  |
| 4                  |        | 7.4.1.1            | 10 | 10      | .     |     |         | Tip Violation   |     |         |        |          |  |  |  |  |  |  |
|                    |        |                    |    |         |       |     |         | Wing Rocks      |     |         |        |          |  |  |  |  |  |  |
|                    |        |                    |    |         |       |     |         | Disqual Fig     |     |         |        |          |  |  |  |  |  |  |
| 5                  |        | 5.2.1.1            | 17 | 17      | .     |     |         | Other (note...) |     |         |        |          |  |  |  |  |  |  |
|                    |        |                    |    |         |       |     |         | Final Freestyle |     |         |        |          |  |  |  |  |  |  |
|                    |        |                    |    |         |       |     |         | Duration        | Min | Sec     |        |          |  |  |  |  |  |  |
| 6                  |        | 1.1.2.1            | 7  | 7       | .     |     |         | Judges Details  |     |         |        |          |  |  |  |  |  |  |
|                    |        |                    |    |         |       |     |         | Signature       |     |         |        |          |  |  |  |  |  |  |
|                    |        |                    |    |         |       |     |         | Name            |     |         |        |          |  |  |  |  |  |  |
|                    |        |                    |    |         |       |     |         |                 |     |         | Number |          |  |  |  |  |  |  |





AERO CLUB D'ITALIA

# AEROCLUB D'ITALIA

REGOLAMENTO TECNICO  
ATTIVITA' ACROBATICA  
ALIANTI

EDIZIONE 2024

## Promozione – Aliante Illimitato

| AERO CLUB D'ITALIA |        |                    |         |         |       |      |         |                        |    | Form A  |  |  |          |  |  |
|--------------------|--------|--------------------|---------|---------|-------|------|---------|------------------------|----|---------|--|--|----------|--|--|
| Pilot ID           |        |                    |         |         |       |      |         |                        |    | Glider  |  |  | Flight # |  |  |
| No.                | Symbol | Cat. No.           | K       | Total K | Grade | Pos. | Remarks | Item                   | K  | Grade   |  |  |          |  |  |
| 1                  |        | 1.1.6.3<br>9.1.1.4 | 10<br>5 | 15      |       |      |         | Pos.                   | 10 |         |  |  |          |  |  |
|                    |        |                    |         |         |       |      |         | Harm.                  | 15 |         |  |  |          |  |  |
| 2                  |        | 7.4.1.1            | 10      | 10      |       |      |         | Fig K                  |    | Total K |  |  |          |  |  |
|                    |        |                    |         |         |       |      |         | 96                     |    | 121     |  |  |          |  |  |
| 3                  |        | 5.2.1.1            | 17      | 17      |       |      |         | <b>Penalties</b>       |    |         |  |  |          |  |  |
|                    |        |                    |         |         |       |      |         | Too Low                |    |         |  |  |          |  |  |
|                    |        |                    |         |         |       |      |         | Too High               |    |         |  |  |          |  |  |
|                    |        |                    |         |         |       |      |         | Interruptions          |    |         |  |  |          |  |  |
|                    |        |                    |         |         |       |      |         | Insertions             |    |         |  |  |          |  |  |
|                    |        |                    |         |         |       |      |         | Tip Violation          |    |         |  |  |          |  |  |
|                    |        |                    |         |         |       |      |         | Wing Backs             |    |         |  |  |          |  |  |
|                    |        |                    |         |         |       |      |         | Oscillat. Fig.         |    |         |  |  |          |  |  |
|                    |        |                    |         |         |       |      |         | Other (note...)        |    |         |  |  |          |  |  |
| 4                  |        | 1.1.1.1<br>9.1.3.4 | 2<br>12 | 14      |       |      |         | <b>Final Freestyle</b> |    |         |  |  |          |  |  |
|                    |        |                    |         |         |       |      |         | Duration               |    |         |  |  |          |  |  |
|                    |        |                    |         |         |       |      |         | Min. Sec.              |    |         |  |  |          |  |  |
| 5                  |        | 5.2.1.1            | 17      | 17      |       |      |         | <b>Judges Details</b>  |    |         |  |  |          |  |  |
|                    |        |                    |         |         |       |      |         | Signature              |    |         |  |  |          |  |  |
|                    |        |                    |         |         |       |      |         | Name                   |    |         |  |  |          |  |  |
|                    |        |                    |         |         |       |      |         | Number                 |    |         |  |  |          |  |  |
| 6                  |        | 1.1.1.1<br>9.1.3.4 | 2<br>12 | 14      |       |      |         |                        |    |         |  |  |          |  |  |
| 7                  |        | 2.2.1.1            | 4       | 4       |       |      |         |                        |    |         |  |  |          |  |  |

| AERO CLUB D'ITALIA |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Form B |  |  |          |  |  |
|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|----------|--|--|
| Pilot ID           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Glider |  |  | Flight # |  |  |

← wind/vent

| Glider              |                    |         |    |  |
|---------------------|--------------------|---------|----|--|
| Fig                 | Aresti             | K       |    |  |
| 1                   | 1.1.6.3<br>9.1.1.4 | 10<br>5 | 15 |  |
| 2                   | 7.4.1.1            | 10      | 10 |  |
| 3                   | 5.2.1.1            | 17      | 17 |  |
| 4                   | 1.1.1.1<br>9.4.3.4 | 2<br>17 | 19 |  |
| 5                   | 5.2.1.1            | 17      | 17 |  |
| 6                   | 1.1.1.1<br>9.1.3.4 | 2<br>12 | 14 |  |
| 7                   | 2.2.1.1            | 4       | 4  |  |
| <b>Total K = 96</b> |                    |         |    |  |